# Ansökan om stöd

* 1. Allmänna uppgifter

Projektnamn: Hållbar Transportinfrastruktur i Västerbotten

Ansökansid: 715654

Ärendeid: 20372509

Typ av finansiering: Insatser för förbättrad infrastruktur

Sista ansökningsdag: 2025-02-17

Ansvarig organisation: Tillväxtverket

* 1. Stödsökande

|  |  |
| --- | --- |
| Namn: REGION VÄSTERBOTTEN | Org.Nr: 232100-0222 |
| 901 89 UMEÅ Sverige | Antal anställda: 10000 |
|  |  |
| **Arbetsställe** |  |
| Namn: REGIONENS HUS | Arb.ställenr.: 27474410 |
| Postadress:  901 89 UMEÅ | Besöksadress:  KÖKSVÄGEN 11 907 37 UMEÅ |
|  | Region: Umeå |

**Har ni tagit upp moms som en kostnad när ni beräknat er budget?**

Nej

**Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling eller annan upphandlingslagstiftning?**

Ja

**Organisationens hemsida**

https://www.regionvasterbotten.se/

* 1. Projektpartner
  2. Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 5728-3061

Detaljerad info:

* 1. Projektinformation

**Specifikt mål**

3.2 Utveckla och förbättra hållbar, klimatresilient, intelligent och intermodal nationell, regional och lokal mobilitet, inklusive förbättrad tillgång till TEN-T samt gränsöverskridande mobilitet

### Projektnamn

Hållbar Transportinfrastruktur i Västerbotten

### Projektstart

2025-08-01

### Projektslut

2027-02-28

### I vilken eller vilka kommuner kommer insatserna genomföras? Valda län

Västerbotten

### I vilken eller vilka kommuner kommer insatserna genomföras? Valda kommuner

Bjurholm, Robertsfors, Storuman, Malå, Norsjö, Vännäs, Dorotea, Umeå, Vindeln, Nordmaling, Åsele, Sorsele, Skellefteå, Vilhelmina, Lycksele

### Söker ni finansiering för en förstudie?

Ja

### Söker ni finansiering för ett ramprojekt?

Nej

### Har projektet genomfört den hållbarhetsanalys som beskrivs i EU-handboken?

Ja

### Söker ni finansiering för att investera i infrastruktur?

Nej

### Sammanfatta projektet

Transportinfrastrukturen är avgörande för Västerbottens och Övre Norrlands utveckling, som står inför utmaningar med stora avstånd, gles befolkning och föränderliga klimatmål. För att skapa hållbar tillväxt krävs långsiktiga, innovativa lösningar. Den globala osäkerheten och Sveriges NATO-inträde ställer nya krav på infrastrukturen, särskilt för både civila och militära behov. Klimatförändringar och transportsektorns utsläpp påverkar också framtiden. Västerbottens geografiska läge kräver multimodala noder och effektiva transportlösningar. För att hantera målkonflikter mellan oskyddade trafikanter och tunga transporter, genomför vi en förstudie för att skapa en långsiktig, hållbar infrastruktur.

### Beskriv kortfattat ert projektmål.

ÖVERGRIPANDE PROJEKTMÅL: Kartlägga Västerbottens transportinfrastruktur, inklusive vägar, järnvägar, hamnar och cykelinfrastruktur, för att identifiera kapacitetsbrister och bedöma teknisk status.

DELMÅL 1: Identifiera framtida transportbehov med fokus på hållbarhet, effektivitet och samhällstillgång, i samband med demografiska och geopolitiska trender.

DELMÅL 2: Utveckla en långsiktig strategi för att lösa infrastrukturbrister, effektivisera godstransporter och skapa hållbara lösningar för gång- och cykeltrafik.

DELMÅL 3: Etablera en kontinuerlig dialog med nyckelaktörer (kommuner, företag, myndigheter) för att beakta alla perspektiv i transportstrategier.

DELMÅL 4: Ta fram konkreta åtgärdsplaner för utveckling och förbättring av transportinfrastrukturen, med både kort- och långsiktiga mål för effektivitet och hållbarhet.

### Vilken utmaning i utlysningen ska projektet bidra till att lösa?

Projektet ska kartlägga den nuvarande transportinfrastrukturen (Arbetspaket 1) för att identifiera brister och föreslå förbättringar. I Arbetspaket 2 och 3 utvecklas multimodala lösningar för att minska beroendet av långväga transporter och skapa effektivare sätt att röra sig över stora avstånd. Fokus ligger på att utveckla hållbara och innovativa lösningar för framtida transportbehov, minska utsläpp och effektivisera resursanvändning (Arbetspaket 2 och 3). Genom långsiktiga strategier och konkreta åtgärder (Arbetspaket 3) ska projektet stärka konkurrenskraften och stödja den gröna omställningen.

### Beskriv nuläget som projektet ska bidra till att förändra.

Transportinfrastrukturen är en central faktor för Västerbottens framtida utveckling. Länet, med sina stora avstånd, glesa befolkning och snabbt föränderliga klimatmål, står inför unika och komplexa utmaningar. För att säkerställa en hållbar och effektiv transportinfrastruktur som både gynnar människor, företag och miljö, är det avgörande att vi satsar på långsiktiga, innovativa lösningar som skapar förutsättningar för tillväxt och en grön omställning.

De senaste åren har flera faktorer förändrat behoven och kraven på transportinfrastrukturen. I ett geopolitiskt osäkert läge där både infrastrukturen och den militära mobiliteten spelar en central roll, ställs nya krav på vårt transportsystem. Den globala osäkerheten påverkar inte bara världshandeln, utan även leveranskedjor och den svenska exporten som behöver hitta alternativa transportvägar. Samtidigt innebär Sveriges inträde i NATO ytterligare krav på anpassning av infrastrukturen för både civila och militära behov. Klimatförändringarna är också en avgörande faktor, där transportsektorn står för en stor del av de utsläpp som påverkar vår miljö och framtid.

Västerbottens geografiska läge och de stora avstånden gör att regionens transportsystem ofta kräver flera olika trafikslag och transportsätt. För att skapa hållbara och konkurrenskraftiga godstransportlösningar krävs effektiva multimodala noder och bytespunkter, som terminaler och hamnar, för att hela transportkedjan ska fungera optimalt. För att järnvägstransporter ska vara ett attraktivt alternativ behöver vi även säkerställa att omgivande infrastruktur har rätt kapacitet och standard.

Samtidigt uppstår ofta målkonflikter. Många av länets viktiga transport- och pendlingsstråk går genom områden med randbebyggelse, där lokalgator i avlägsna byar används av både oskyddade trafikanter och tunga transporter, såsom timmerbilar. Dessa konflikter behöver hanteras för att säkerställa både trafiksäkerhet och effektivitet i transportsystemet.

Genom att genomföra en förstudie som omfattar en övergripande analys av transportsystemet inklusive en godsstrategi och en plan för utbyggnad av gång- och cykelnätet siktar vi på att identifiera och åtgärda de största målkonflikterna. Målet är att skapa en långsiktig, hållbar infrastruktur som möter både dagens och framtidens behov, och därmed stödjer en hållbar ekonomisk och miljömässig utveckling för Västerbotten.

### Vilka av de globala målen i Agenda 2030 förväntas projektet bidra till i regionen på lång sikt?

9. Hållbar industri, innovation och infrastruktur, 11. Hållbara städer och samhällen, 13. Bekämpa klimatförändringarna, 8. Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt, 10. Minskad ojämlikhet

### Motivera valet av Agenda 2030 mål.

Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt. Effektiv och hållbar transportinfrastruktur är avgörande för att stödja ekonomisk tillväxt, både för lokala företag och för den globala handeln. Genom att förbättra transportmöjligheterna för både människor och varor, och genom att främja innovation och hållbara lösningar, skapas bättre förutsättningar för sysselsättning och en konkurrenskraftig ekonomi i Västerbotten.

Mål 9: Hållbara industrier, innovationer och infrastruktur. Projektet bidrar till att utveckla ett hållbart transportnät i Västerbotten, som inkluderar multimodala lösningar, laddinfrastruktur för elfordon och nya drivmedel, bidrar projektet direkt till att stärka den regionala infrastrukturen och främja innovation inom transportsektorn.

Mål 10: Minskad ojämlikhet. Genom att förbättra tillgången till transport och samhällsfunktioner i glesbygdsområden i Övre Norrland kan projektet bidra till att minska regionala ojämlikheter. Bättre transportinfrastruktur gör det möjligt för fler människor, oavsett var de bor, att få tillgång till viktiga tjänster som vård, utbildning och arbetsmöjligheter.

Mål 11: Hållbara städer och samhällen.Transportinfrastrukturen spelar en central roll i att skapa tillgängliga och funktionella samhällen. Genom att förbättra tillgången till samhällsfunktioner och skapa en hållbar transportmiljö bidrar projektet till att utveckla Västerbotten till en mer tillgänglig och hållbar region, både för invånare och företag.

Mål 13: Bekämpa klimatförändringarna. Transportsektorn är en stor källa till växthusgasutsläpp, och projektet fokuserar på effektivisering av transporterna.

### Välj en primär målgrupp för projektets aktiviteter under projektperioden

Offentliga organisationer

### Välj eventuellt en eller flera sekundära målgrupper för projektets aktiviteter under projektperioden.

Individer i regionen, Offentliga organisationer, Små och medelstora företag, Stora företag

### Beskriv projektets målgrupp och deras behov

Regionala och lokala myndigheter, såsom kommuner, Trafikverket och länsstyrelser, har ansvar för att planera och utveckla transportinfrastruktur och strävar efter att skapa hållbara och effektiva lösningar för invånare och företag. Företag, inklusive transportföretag och logistikföretag, behöver effektiva transportlösningar för att minska kostnader och klimatpåverkan samt stärka sin konkurrenskraft. Invånare i Västerbotten och Övre Norrland kräver en säker och hållbar infrastruktur för att underlätta resa och tillgång till samhällsservice. Politikers mål är att säkerställa långsiktig hållbar utveckling och uppfylla klimatmål samtidigt som de främjar ekonomisk tillväxt i regionen.

### Vad har ni för tidigare erfarenhet av målgruppen?

Region Västerbotten har långvarig erfarenhet att samarbeta av nära samverkan med samtliga ovan nämnda aktörer både ordinarie verksamhet men även genom ett flertal tidigare projekt och samarbeten.

### Hur har ni arbetat för att inkludera målgruppen i förberedelserna av projektet?

Projektidén har förankrats internt med relevanta chefer och kollegor. Utöver detta har ett antal nyckelpersoner i olika organisationer kontaktats och fungerat som bollplank i processen att formera projektidén.

### Hur ska ni arbeta för att inkludera målgruppen i genomförandet av projektet?

Att inkludera målgruppen i genomförandet av projektet är avgörande för att säkerställa att deras behov och perspektiv tas i beaktning. Inom ramen för projektet kommer regelbundna möten och workshops med kommuner, företag, myndigheter och andra relevanta aktörer att genomföras för att samla in deras synpunkter och kunskaper. Projektet kommer att ha en feedbackloop där målgruppen kan ge synpunkter och förslag under projektets gång genom regelbundna uppföljningar och dialog.

### Vilken huvudsaklig bransch förväntar ni er att projektets aktiviteter ska bidra till?

20 Offentlig förvaltning

### På vilket sätt kommer era arbetspaket att påverka de globala målen?

1.INGEN FATTIGDOM

Ingen påverkan.

2. INGEN HUNGER

Ingen påverkan

3. GOD HÄLSA OCH VÄLBEFINNANDE

På sikt positiv påverkan.

Genom att förbättra förutsättningarna för oskyddade trafikanter uppmuntas det till att röra sig mer.

4 GOD UTBILDNING

Ingen påverkan.

5. JÄMSTÄLLDHET samt 10 MINSKAD OJÄMLIKHHET

Positiv påverkan

Satsningar i transportsystemet har historiskt främst byggts på manligt kodade värderingar

och gör i huvudsak så fortfarande. Det innebär att färdsätt som kvinnor generellt använder mer,

och har mer positiva värderingar för, getts relativt sett sämre förutsättningar. Genom att inom ramen för projektet ta fram en gång- och cykelplan förbättras tillgängligheten och jämlikheten i transportsystemet och underlättar möjligheterna att välja kollektivt resande tex.

6. RENT VATTEN OCH SANITET

Ingen påverkan.

7. HÅLLBAR ENERGI FÖR ALLA.

Utbyggnad av infrastruktur för elfordon och förnybara bränslen stödjer övergången till hållbar energi inom transportsektorn.

8. ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT

Genom att förbättra transportinfrastrukturen stödjer projektet regional tillväxt, nya affärsmöjligheter och jobbskapande inom transportsektorn.

9. HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIOINER OCH INFRASTRUKTUR

Projektet förbättrar och utvecklar hållbar transportinfrastruktur, främjar multimodala lösningar och stödjer klimatsmart transportteknologi

11. HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN

Genom bättre transportlösningar och infrastruktur för gång- och cykelnät minskar trängsel och ökar tillgången till hållbara transportalternativ.

12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION

Fokus på förnybara bränslen och elektrifiering minskar transportsektorns miljöpåverkan och främjar hållbara produktions- och konsumtionsmönster.

13 BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGARNA

Projektet främjar klimatsmarta transportalternativ och minskar utsläpp genom effektivare och renare transportlösningar.

14 HAV OCH MARINA RESURSER

Ingen påverkan.

15. EKOSYSTEM OCH BIOLOGISK MÅNGFALD

Ingen direkt påverkan.

Däremot innebär alla infrastrukturprojekt som startas upp och genomförs en risk för påverkan. Detta hanteras i samband med vägplan och byggplan. Detta projekt avser en förstudie.

16. FREDLIGA OCH INKLUDERANDE SAMHÄLLEN & 17. GENOMFÖRANDE OCH GLOBALT PARTNERSKAP.

En effektiv transportinfrastruktur minskar målkonflikter och främjar en rättvisare och mer inkluderande samhällsutveckling.

17. GENOMFÖRANDE OCH GLOBALT PARTNERSKAP

Projektet främjar samarbete mellan olika aktörer för att utveckla hållbara transportlösningar och stärka regional och nationell samverkan.

### Var ska resultaten uppstå?

Resultatkedja3: Uppbyggnad av miljöer/infrastruktur

### Förmåga - vad kommer målgruppen eller målobjektet att få tillgång till?

Resultatkedja3: Beslutsunderlag, stöddokument och strategier, Resultatkedja3: Nya överenskommelser

### Vilka förändrade beteenden förväntas de stärkta förmågorna leda till hos målgruppen eller målobjektet?

Resultatkedja3: Tar fram nya strategier, besluts- och planeringsunderlag

### Hur kommer projektets organisation vara uppbyggd för att genomföra projektet?

PROJEKTÄGARE: Region Västerbotten är projektägare och bemannar projektet med en projektledare samt ekonom/projekt controller.

PROJEKTGRUPP: Projektgruppen består av kommunrepresentanter med kunskap om infrastruktur, Handelskammaren, Länsstyrelsen, Trafikverket samt projektledaren. Projektgruppen är utredarens närmsta bollplank och stöd.

REFERENSGRUPP: Kommer att tillsättas vid projektuppstarten

### Vilka andra liknande projekt eller verksamheter känner ni till?

Det finns flera projekt med liknande upplägg bla Klimatsmart Transportinfrastruktur i Norrland som undersöker och implementerar klimatmässigt hållbara och effektiva lösningar för transportinfrastruktur i regionen. Detta inkluderar investeringar i järnväg, väg och hamn samt infrastruktur för elfordon och nya bränslen. Även Arctic Infrastructure Project som syftar till att utveckla infrastrukturen i Arktis, vilket inkluderar både transportnätverk och strategiska transportlösningar för att hantera den unika geografin och klimatet i regionen. Här ingår även multimodala lösningar för att förbättra tillgången till transportalternativ och minska beroendet av fossila bränslen. Upplägget i vårt projekt har möjligen ett bredare fokus då även oskyddade trafikanter tas med.

### Hur ska ni internt i projektorganisationen arbeta för en inkluderande kultur för likvärdiga möjligheter att påverka projektets inriktning och resultat?

För att skapa en inkluderande kultur inom projektorganisationen är det viktigt att främja öppen kommunikation så att alla har tillgång till relevant information och skapar rättvisa beslutsprocesser där alla röster blir hörda. Genom att inkludera olika perspektiv och fördela ansvar baserat på kompetens och intresse, kan man säkerställa att alla deltar aktivt i projektets utveckling. Regelbundna avstämningar gör det möjligt att justera projektets riktning vid behov, och att skapa en trygghet i projektet framskridande där alla känner respekt och värde bidrar till att alla har likvärdiga möjligheter att påverka projektets resultat.

### Beskriv vilken kompetens i hållbarhet som finns i projektorganisationen, eller som avses rekryteras till projektet?

Inom Region Västerbotten finns en bred kompetens inom hållbarhet, med fokus på social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet. Förvaltningen arbetar med klimatstrategier och energieffektivisering, samt stödjer kommunernas arbete för att minska miljöpåverkan. Den ekonomiska hållbarheten stärks genom utveckling av hållbara affärsmodeller och gröna investeringar, med särskilt fokus på förnybar energi och hållbar turism. Inom social hållbarhet främjas jämlikhet, tillgång till utbildning och jobb samt social integration.

### Kommer ni i ert projekts genomförande att arbeta med andra aktörer än de som ingår i er projektorganisation?

Ja

### Beskriv vad för slags arbete som kommer att genomföras och med vilka aktörer, samt hur det kommer att bidra till projektets genomförande.

I projektet kommer arbete att genomföras inom flera områden, med fokus på att ta fram underlag och strategier med syfte att utveckla och förbättra Västerbottens transportinfrastruktur och föreslå hållbara lösningar. Arbetet inkluderar kartläggning och analys av befintlig infrastruktur, identifiering av flaskhalsar och kapacitetsbrister, samt utveckling av långsiktiga strategier för att möta framtida transportbehov.

Aktörer som kommer att involveras är regionala och lokala myndigheter såsom kommuner, Trafikverket och länsstyrelser, samt företag inom transport, logistik och förnybar energi. Dessutom inkluderas även politiker och andra beslutsfattare. Genom samarbeten och en kontinuerlig dialog med dessa aktörer kommer projektet att samla in viktiga perspektiv och behov för att utveckla hållbara, effektiva och miljövänliga transportlösningar.

Projektet kommer att genomföras i nära dialog med länets kommuner, Handelskammaren Västerbotten, Länsstyrelsen Västerbotten samt Trafikverket norra. I projektet sk a följande aktiviteter genomföras:

En övergripande översyn och analys av länets infrastruktur där brister och flaskhalsar identifieras och beskrivs.

En godsstrategi som beskriver nuläge och önskat läge framgent samt tar fram en vision och färdplan för utveckling och effektivisering av godstransporterna.

En gång- och cykelplan tas fram där målkonflikter mellan oskyddade trafikanter och gods- och persontrafik identifieras.

Arbetet kommer att ledas av en projektledare från Region Västerbotten som till sin hjälp kommer att ha en upphandlad konsult. Arbetet kommer att bidra till projektets genomförande genom att säkerställa att alla relevanta perspektiv beaktas, skapa konkreta åtgärdsplaner och utveckla en effektiv och hållbar infrastruktur som både möter nuvarande och framtida behov, samtidigt som det stärker konkurrenskraften och stödjer den gröna omställningen i regionen.

### Söker ni stöd för aktiviteter som bidrar till genomförandet av Östersjöstrategin?

Nej

### Hur har ni i projektets planering säkerställt att ni har förmåga att rapportera och redovisa kostnader och aktiviteter i projektet?

Projektledaren kommer att ha vana att driva arbete i projektform. Som stöd till projektledaren finns ett verksamhetsnära ekonomistöd. Till projektet kopplas också en av Region Västerbottens projektcontrollers som känner till Tillväxtverkets villkor väl, och utifrån sin erfarenhet av Tillväxtverkets regler i projekt samt med stöd av Tillväxtverkets Handbok kan säkerställa att kostnader är stödberättigande. Projektet kommer att ha en egen projektredovisning i Region Västerbottens ekonomisystem så att kostnaderna som uppstår i projektet kan särskiljas från andra kostnader, detta gäller även personalkostnader. På så vis går det att kontrollera att rätt lön bokförs i projektet utifrån den beläggning som fastställs för personalen via intyget om projektarbete. En intern projektledningsgrupp kommer att skapas på Region Västerbotten med regelbundna avstämningsmöten.

### Hur ska ni arbeta med kommunikation?

Projektet kommer inledningsvis att ta fram riktlinjer för hur information om projektet och projektets resultat kan spridas. Avsikten är att tillgängliggöra så mycket som möjligt av informationen, men samtidigt inte sprida känslig information på ett felaktigt sätt.

Målgrupp för kommunikationen är också myndigheter som Trafikverket som har uppdrag att genomföra infrastrukturinvesteringar.

Målet med kommunikationen är samma som projektmålen, att nå samsyn kring transportsystemets framtida utveckling. Information till berörda målgrupper kommer att ske på möten, slutkonferens och genom att dela projektresultat i form av rapporter. Information på publika webbsidor kommer att användas, men med viss försiktighet.

Projektet kommer att använda EU-logotypen på information kopplat till aktiviteter som görs i projektet.

### Hur ska ni arbeta med inköp i projektet?

För att säkerställa att lagen om offentlig upphandling följs kommer Region Västerbottens upphandlingsrutiner att följas. Region Västerbotten har en enhet för upphandling som besitter en mycket god kompetens och därmed kan säkerställa att upphandlingen sker på ett korrekt vis.

### Hur har ni säkerställt projektets medfinansiering och hantering av projektets likviditet?

Region Västerbotten har god likviditet. I det fall en kostnad skulle underkännas kommer den täckas av egna verksamhetsmedel hos den verksamhet som bedriver projektet, vilket det också finns en fastställd rutin för inom organisationen. Medfinansieringen sker genom tid (in-kind) genom att ta ansvaret för, och leda arbetet med godsstrategin och analysdelen samt aktivt deltagande vid projektets arbetsgrupper och workshops.

### Vad för risker har ni identifierat i projektet och vad föreslår ni för åtgärder?

1) Att projektledaren eller annan nyckelperson i projektet slutar. Åtgärd: En vice projektledare utses som fort kan ta över projektledarskapet fram till att en ny projektledare kan rekryteras. kunskapsbrygga om utredaren av någon anledning slutar i projektet.

2) Budgeten visar sig vara för liten för planerade aktiviteter. Åtgärd: Kontinuerliga budgetuppföljningar där nivån på aktiviteterna anpassas till faktiskt budgetutrymme samt dialog med finansiärerna.

3) Projektet hamnar i tidsbrist. Åtgärd: Projektet ska göra en noggrann och väl genomtänkt genomförandeplan för att förebygga tidsbrist. Om tidsbrist ändå uppstår måste tidsplanen göras om och fokus måste ligga på det viktigaste aktiviteterna för att nå projektmålen.

4) Brist på engagemang från målgruppen. Åtgärd: Arbeta för att kontinuerligt hålla målgruppen inkluderad. Arbeta öppet och transparent och bjuda in till att bidra i aktiviteternas planering och utformning

### Beskriv utifrån era gällande riktlinjer hur ni kommer att ta hänsyn till dessa i ert projekt.

Projektet kommer att följa Region Västerbottens policy för jämställdhet och jämlikhet som utgår från principen om alla människors lika värde och att regionen jobbar långsiktigt med mångfald, jämställdhet och barnrätt. Diskriminering på grund av kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning och ålder får inte förekomma. Det är också viktigt att arbetsförhållandena i projektet ska lämpa sig för alla oavsett kön och skapa möjligheter att förena arbete med föräldraskap. Löneskillnader på grund av kön ska inte förekomma inom projektet.

Projektet kommer också att tillämpa Region Västerbottens policy för möten och tjänsteresor. Enligt policyn ska möten i första hand ske genom distansmöten. Många av projektets möten kommer att genomföras som distansmöten, både för att göra det enklare för målgruppen att delta men också för att minska kostnader och resursförbrukning. Dock handlar projektet mycket om att bygga relationer och uppnå samsyn så ett antal workshops kommer därför att vara fysiska. I andra hand ska vi enligt policyn gå eller cykla, och när det inte är möjligt föreskriver policyn kollektivtrafik. På grund av brister i kollektivtrafiken och behovet att ta sig till särskilda platser kommer bil ibland att vara enda alternativet trots att resepolicyn inte rekommendera det.

### Beskriv hur ni kommer att arbeta med att dokumentera, sprida och ta tillvara på resultat under projekttiden? Beskriv också hur ni vill säkra att resultaten tas tillvara under projekttiden?

Projektets alla aktiviteter och resultaten från aktiviteterna kommer att dokumenteras noggrant i ett särskilt upprättat uppföljningssystem för projektet. Rutiner för uppföljning kommer att tas fram tillsammans av projektgruppen för att säkerställa delaktighet i hur det ska fungera och förståelse för varför det är viktigt. Syftet är att vara så öppen som möjligt. Projektet kommer att generera ett antal resultatrapporter som beskriver transportsystemet i Västerbotten. Resultaten kommer spridas kontinuerligt till målgruppen och presenteras vid en slutkonferens.

### Kontaktpersoner

* 1. Tid och aktivitetsplan

| **Aktivitet** | **Beskrivning** | **Startdatum - Slutdatum** | **Kostnad** |
| --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 -** Behovsanalys och framtida krav | Arbetspaket 2: Behovsanalys och framtida krav  Syfte: Att identifiera regionens behov av transportinfrastruktur, både nu och i framtiden, med särskilt fokus på hållbarhet, effektivitet och tillgång till samhällsfunktioner.  Innehåll:  Analys av demografiska, sociala och ekonomiska trender i regionen och deras påverkan på transportbehovet.  Utvärdering av hur klimatförändringar, geopolitiska faktorer och Sveriges inträde i NATO påverkar infrastrukturen och transportbehov.  Bedömning av behovet av nya trafikslag och integrerade multimodala lösningar. | 2025-08-01 - 2027-02-28 | 20 000 |
| **1.1 -** Workshops | I projektet kommer en till två workshops att genomföras för kunskapsinhämtning. Workshops genomförs för att generera idéer, lösa problem och samla olika perspektiv. De främjar samarbete mellan aktörer, underlättar beslutsfattande och prioritering, och används för utbildning och kompetensutveckling. Genom att engagera deltagarna och skapa delaktighet stärker workshops känslan av ägarskap och bidrar till att bygga konsensus och enighet kring lösningar och det gör slutresultatet mer relevant. | 2025-08-01 - 2027-02-28 | 20 000 |
| **2 -** Kartläggning av befintlig transportinfrastruktur | Arbetspaket 1: Kartläggning av befintlig transportinfrastruktur  Syfte:Att få en fullständig transportslagsövergripande översikt av den nuvarande transportinfrastrukturen i Västerbotten, inklusive infrastruktur för oskyddade trafikanter.  Innehåll:  Identifiering av befintliga transportleder och knutpunkter.  Identifiering av flaskhalsar och utmaningar för framtida transporter.  Bedömning av kapacitet och standard på vägar, järnvägar, hamnar och flygplatser.  Inventering av nuvarande transportlösningar för gods och människor.  Teknisk status på befintlig infrastruktur (inkl. laddinfrastruktur och tankstationer). | 2025-08-01 - 2027-02-28 | 80 000 |
| **2.1 -** Workshops | I projektet kommer ett antal (3-5) workshops att genomföras för kunskapsinhämtning. Workshops genomförs för att generera idéer, lösa problem och samla olika perspektiv. De främjar samarbete mellan aktörer, underlättar beslutsfattande och prioritering, och används för utbildning och kompetensutveckling. Genom att engagera deltagarna och skapa delaktighet stärker workshops känslan av ägarskap och bidrar till att bygga konsensus och enighet kring lösningar och det gör slutresultatet mer relevant. | 2025-08-01 - 2027-02-28 | 60 000 |
| **2.2 -** Slutkonferens | På slutkonferensen ska resultatet från projektet presenteras. Slutkonferens ger även möjlighet att sammanfatta och reflektera över projektets resultat och framsteg, samt dela dessa med alla berörda parter och deltagare. Den skapar också utrymme för att diskutera framtida steg och rekommendationer för uppföljning eller nya projekt. Dessutom fungerar konferensen som en värdefull plattform för nätverksbyggande och framtida samarbeten. | 2025-08-01 - 2027-02-28 | 20 000 |
| **3 -** Framtagande av strategidokument | Arbetspaket 3: Framtagande av strategidokument  Syfte: Att analysera och ta fram strategier för på sikt kunna utveckla transportsystemet så att det möter morgondagens behov. Klimatförändringar, geopolitiska faktorer och Sveriges inträde i NATO är nya faktorer som påverkar behoven i infrastruktursystemet.  Innehåll:  En övergripande systemanalys av länets infrastruktur där brister och flaskhalsar identifieras och beskrivs.  En godsstrategi som beskriver nuläge och önskat läge framgent samt tar fram en vision och färdplan för utveckling och effektivisering av godstransporterna.  En gång- och cykelstrategi tas fram där målkonflikter mellan oskyddade trafikanter och gods- och persontrafik identifieras. | 2025-08-01 - 2027-02-28 | 20 000 |
| **3.1 -** Workshops | I projektet kommer 1-2 workshops att genomföras för kunskapsinhämtning. Workshops genomförs för att generera idéer, lösa problem och samla olika perspektiv. De främjar samarbete mellan aktörer, underlättar beslutsfattande och prioritering, och används för utbildning och kompetensutveckling. Genom att engagera deltagarna och skapa delaktighet stärker workshops känslan av ägarskap och bidrar till att bygga konsensus och enighet kring lösningar och det gör slutresultatet mer relevant. | 2025-08-01 - 2027-02-28 | 20 000 |

* 1. Indikatorer

**Outputindikatorer**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Längd av ombyggd eller moderniserad järnväg - utanför TEN-T | Det är en förstudie | Startvärde: *Ej Aktuellt*  Målvärde: 0  Enhet: Km |
| Nya eller moderniserade intermodala förbindelser | Det är en förstudie | Startvärde: *Ej Aktuellt*  Målvärde: 0  Enhet: Intermodala förbindelser |
| Alternativ bränsleinfrastruktur (påfyllnings- och laddningspunkter) | Det är en förstudie | Startvärde: *Ej Aktuellt*  Målvärde: 0  Enhet: Påfyllnings- och laddpunkter |

**Resultatindikatorer**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tidsbesparingar till följd av förbättrad järnvägsinfrastruktur | Det är en förstudie | Startvärde:  Målvärde: 0  Enhet: Arbetsdagar/år |
| Nationella/regionala/lokala strategier |  | Startvärde:  Målvärde: 3  Enhet: Strategier |

* 1. Budget

**Kostnader**

| **Kostnadsslag** | **REGION VÄSTERBOTTEN** |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **Totalt** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Resor och logi: Resor inom länet | 40 000 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **40 000** |
| Externa tjänster: Konsultkostnader | 1 400 000 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **1 400 000** |
| Externa tjänster: Workshop och möten | 100 000 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **100 000** |
| Personalens lön: Projektledare | 379 664 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **379 664** |
| Personalens lön: Projektcontroller | 195 501 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **195 501** |
| Schablon för lönebikostnader (%) | 253 878 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **253 878** |
| Indirekta kostnader upp till 25% | 124 356 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **124 356** |
| **Summa kostnader** | **2 493 399** |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **2 493 399** |
| **Projektintäkter** | | |  | | | |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Summa faktiska kostnader** | **2 493 399** |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **2 493 399** |
| **Bidrag annat än pengar** | |  | | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| Offentligt bidrag i annat än pengar | 138 651 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **138 651** |
| Privat bidrag i annat än pengar | 138 651 |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **138 651** |
| **Summa bidrag i annat än pengar** | **277 302** |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **277 302** |
| **Summa totala kostnader** | **2 770 701** |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | **2 770 701** |

**Finansiering**

| **Finansiär** | **REGION VÄSTERBOTTEN** |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **Totalt** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Offentligt bidrag annat än pengar** | |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Handelskammaren i Västerbotten: Finansiering i tid | 138 651 |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **138 651** |
| **Total offentligt bidrag annat än pengar** | **138 651** |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **138 651** |
| **Offentlig kontantfinansiering** | |  |  | |  |  | | |  |  |  |  |  |
| Region Västerbotten: Regionala tillväxtmedel 1:1-anslag | 1 385 119 |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **1 385 119** |
| **Total offentlig kontantfinansiering** | **1 385 119** |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **1 385 119** |
| **Total offentlig finansiering** | **1 523 770** |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **1 523 770** |
| **Privata bidrag annat än pengar** | |  |  | |  |  |  | | |  |  |  |  |
| INAB AB: Finansiering i tid | 138 651 |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **138 651** |
| **Total privat bidrag annat än pengar** | **138 651** |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **138 651** |
| **Privat kontantfinansiering** | |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
| **Total privat kontantfinansiering** |  |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **0** |
| **Total privat finansiering** | **138 651** |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **138 651** |
| **Summa medfinansiering** | **1 662 421** |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | **1 662 421** |

**Stödfinansiering**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Finansiering** | **REGION VÄSTERBOTTEN** |  |  |  |  |  |  |  |  | **Totalt** |
| Stödfinansiering | 1 108 280 |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 108 280** |

**Sammanställning**

|  |  |
| --- | --- |
| Stödandel av faktiska kostnader | 44,45% |
| Stödandel av totala kostnader | 40,00% |
| Stödandel av stödgrundande finansiering | 40,00% |
| Stödandel av total finansiering | 40,00% |
| Andel annan offentlig finansiering | 55,00% |
| Andel offentlig finansiering | 95,00% |
| Andel privat finansiering | 5,00% |

* 1. Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0,00

Motivering:

* 1. Mina kontakter

|  |  |
| --- | --- |
| Namn: | Maud Ericson |
| Telefonnummer: | 0706645774 |
| Mobiltelefonnummer: |  |
| E-postadress: | maud.ericson@regionvasterbotten.se |
| Roll: | Kontaktperson |

* 1. Dokument

|  |  |
| --- | --- |
| Filnamn: | Originalansökan |
| Beskrivning: | Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format |
| Uppladdningsdatum: | 2025-02-17 |
| Filnamn: | Signeringsinformation |
| Beskrivning: | Ansökan |
| Uppladdningsdatum: | 2025-02-17 |